

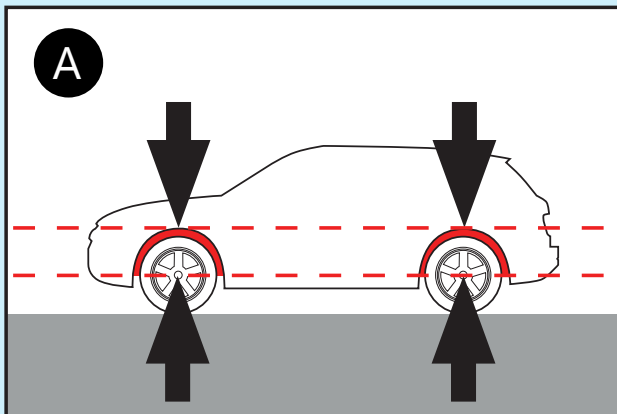
กำหนดระยะยกช่วงล่างสูงสุดที่เป็นไปได้/ ระยะสปริงช่วงล่างที่เหลืออยู่

ระยะสปริงช่วงล่างที่เหลืออยู่จะเป็นตัวกำหนดระยะยกช่วงล่างสูงสุด สำหรับการจดทะเบียน TÜV ตามพระราชบัญญัติการออกใบอนุญาตการจราจรทางบก (StVZO) มาตรา 21 หรือมาตรา 19(2) ระยะสปริงที่เหลืออยู่หลังจากยกช่วงล่างจะต้องเหลืออย่างน้อย 4 ซม. การติดตั้งตามระยะสปริงช่วงล่างที่เหลืออยู่จะรับประกันการยกช่วงล่างได้โดยไม่มีปัญหา จากผลการทดสอบโดย TÜV (เอกสารข้อมูลผลิตภัณฑ์ TÜV 751 ภาคผนวก II) ช่วงความคลาดเคลื่อนของท่อเบรก เฟลาขับเฟลา และแชสซียังอยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้

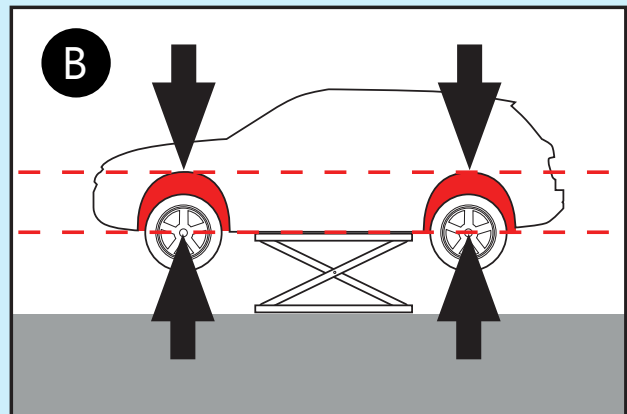
เพื่อให้ผลการวัดถูกต้อง โปรดวัดระยะในสภาวะยวบตัวก่อนเสมอ ไม่ควรใช้อุปกรณ์ยกกรไวล่วงหน้า (เช่น เครื่องยกรถ)

วิธีกำหนดระยะยกช่วงล่างสูงสุดที่เป็นไปได้:

1. ใช้เทปกาทำเครื่องหมายที่จุดกึ่งกลางล้อ แล้ววัดตามแนวตั้งจนถึงขอบบังโคลน
2. เมื่อจอดยานพาหนะบนพื้นราบ ให้วัดระยะตามแนวตั้งระหว่างจุดกึ่งกลางล้อที่ทำเครื่องหมายไว้ถึงขอบบังโคลน (รูป A) แล้วจดบันทึกค่า (ข้อควรระวัง: วัดระยะเมื่อจอดยานพาหนะบนพื้นราบก่อนเสมอ แล้วค่อยวัดเมื่ออยู่ในสภาวะยัดตัว ไม่เช่นนั้นผลการวัดอาจผิดพลาด)
3. ใช้แม่แรงหรือเครื่องยกรถขึ้น
4. ยานพาหนะจะยัดตัวและล้อจะลอยจนไม่สัมผัสกับพื้น (รูป B) แล้ววัดระยะอีกครั้งระหว่างจุดกึ่งกลางล้อถึงขอบล่างของบังโคลน



รูป A จอดยานพาหนะบนพื้นราบ (ยวบตัว)
จุดวัด: จุดกึ่งกลางบังโคลนและจุดกึ่งกลางล้อ
ข้อควรจำ! อย่ายกยานพาหนะขึ้นก่อนการวัดบนพื้นราบ
เนื่องจาก
ผลการวัดอาจผิดพลาด!



รูป B ยานพาหนะยัดตัว
จุดวัด: จุดกึ่งกลางบังโคลนและจุดกึ่งกลางล้อ

ตัวอย่าง

ระยะยัดตัว (รูป B)	49.0 ซม.
ระยะยวบตัว (รูป A)	- 39.0 ซม.
ระยะสปริงช่วงล่าง	10.0 ซม.
จะต้องมีระยะสปริงช่วงล่างขั้นต่ำ	- 4.0 ซม.
ระยะยกช่วงล่างสูงสุดที่เป็นไปได้	= 6.0 ซม.

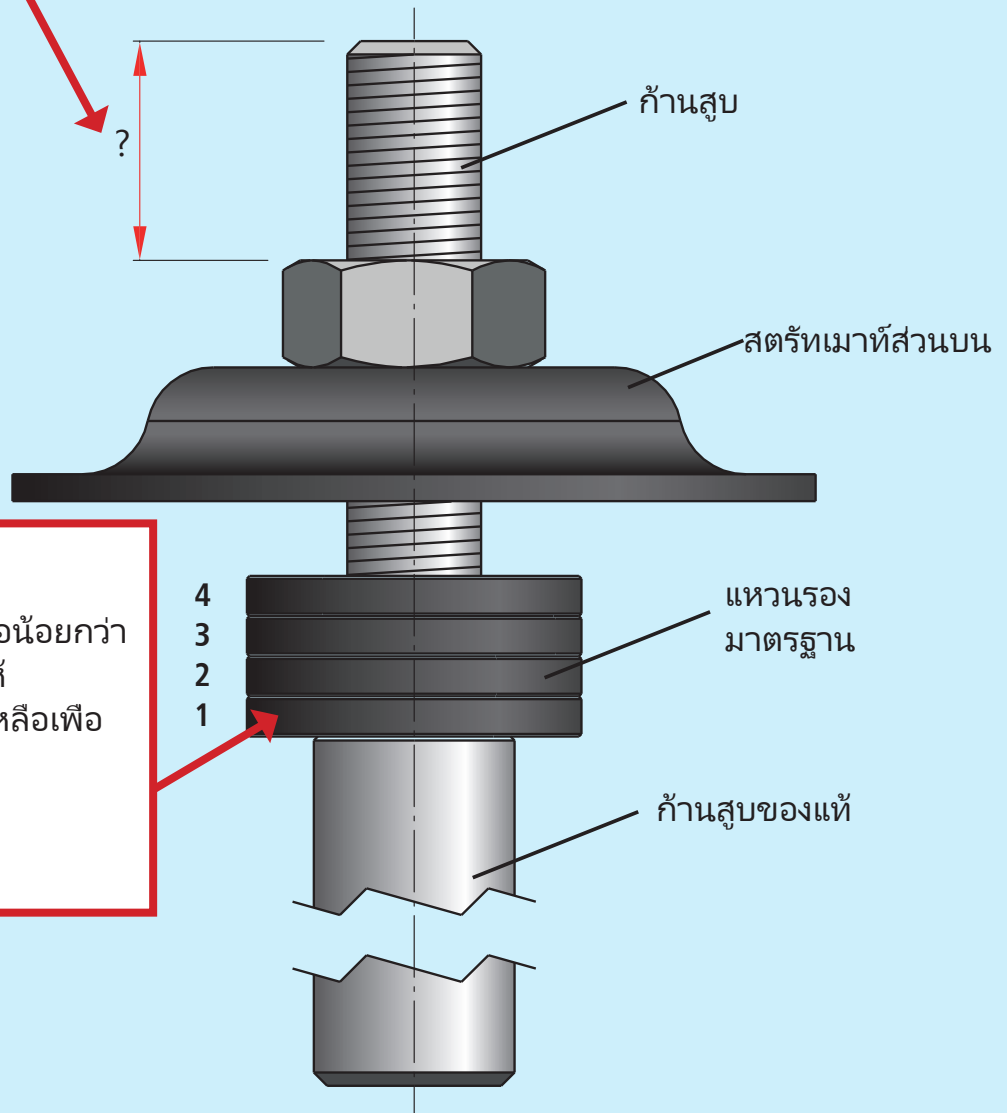
กรณีตัวอย่างที่ตรงกันข้าม ยานพาหนะจะยกช่วงล่างได้สูงสุด 6.0 ซม.

	1	2	3	4
SPACER® (1.2 ซม.)	1.2 ซม.	2.4 ซม.	3.6 ซม.	4.8 ซม.
SPACER® (1.2 ซม.) พร้อมโปรไฟล์ยางเสริม (0.3 ซม.)	1.5 ซม.	3.0 ซม.	4.5 ซม.	6.0 ซม.

หลังจากยกช่วงล่าง ระยะสปริงจะต้องเหลืออย่างน้อย **4 ซม.!**

เพิ่มประสิทธิภาพการสปริงช่วงล่าง

ก่อนที่จะคลายเกลียวโช้คอัพ ให้วัดระยะเกลียวส่วนที่เหลือจากด้านบน หรือจะใส่แหวนรองระยะนี้ก็ได้ วิธีนี้จะเพิ่มระยะสปริงช่วงล่างที่เหลืออยู่ (ขับขึ้นนุ่มนวลขึ้น)



หากมีระยะสปริงช่วงล่างเหลือน้อยกว่า
4 ซม. ขอแนะนำให้
ใส่แหวนรองเกลียวส่วนที่เหลือเพื่อ
เพิ่มประสิทธิภาพ
(ดูด้านหลัง)

การติดตั้งแหวนรองฟาดปิดด้านบนระหว่างก้านสูบและสตรัทเม้าท์ส่วนบน
จะเพิ่มระยะสปริงช่วงล่างที่เหลืออยู่ วิธีนี้จะเพิ่มระยะสปริงช่วงล่างให้ขับขึ้นนุ่มนวลขึ้นในกรณีที่ระยะ
สปริงช่วงล่างไม่เพียงพอ สั่งซื้อส่วนขยายก้านสูบของเราได้ที่
www.spaccer.com

MSG42_TH (thai)