

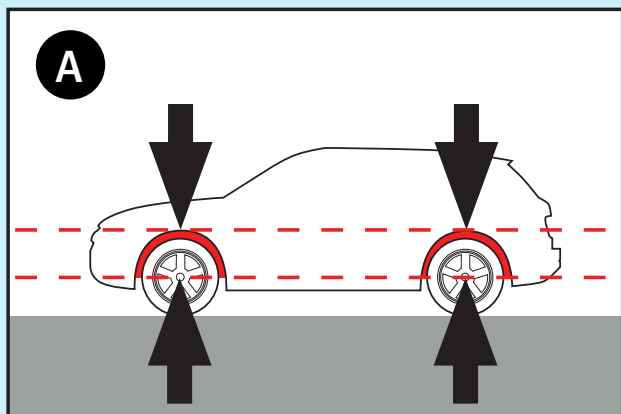
Maksimalno moguće podizanje / Određivanje preostalog hoda opruge

Maksimalna visina podizanja ograničena je preostalim hodom opruge. Za TÜV registraciju prema čl. 21 odn. čl. 19(2) Pravilnika o registraciji za drumski saobraćaj (StVZO) je potreban preostali hod opruge nakon podizanja od najmanje 4 cm. Poštovanje preostalog hoda opruge garantuje podizanje bez problema. Tako creva za kočnice, pogonska vratila, osovine i šasija ostaju u granicama tolerancije koje ispituje TÜV (informativni list TÜV-a 751, Dodatak II).

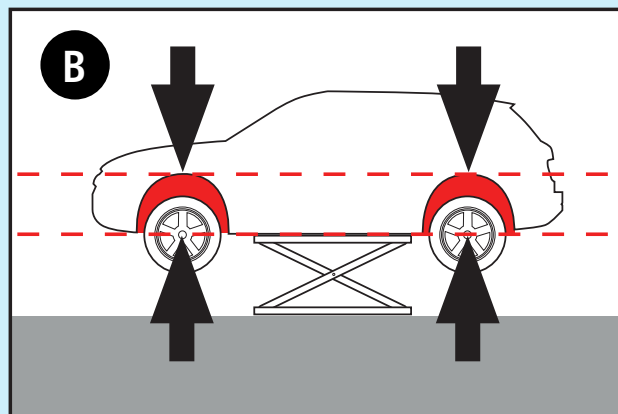
KAKO REZULTAT MERENJA NE BI BIO POGREŠAN, UVEK NAJPRE MERITE RAZMAK U KOMPRIMOVANOM STANJU! VOZILO SE NE SME PODIZATI PRE TOGA (NPR. PODIZNOM PLATFORMOM)

Ovako ćete utvrditi maksimalno moguće podizanje:

1. Označite sredinu točka lepljivom trakom i merite vertikalno do ivice blatobran.
2. U stanju mirovanja izmerite razmak između označene sredine točka i vertikalno prema gore do ivice blatobrana (slika A) i zabeležite vrednost (PAŽNJA: Merite vozilo uvek najpre u stanju mirovanja, a zatim u nekomprimovanom stanju, u suprotnom će rezultat merenja biti pogrešan).
3. Podignite karoseriju uz pomoć automobilske dizalice ili podizne platforme.
4. Vozilo je sada u nekomprimovanom stanju, a točkovi nisu u kontaktu sa tlom (slika B). Sada ponovno izmerite razmak između sredine točka i donje ivice blatobrana.



Slika A, vozilo u stanju mirovanja (komprimovano)
Merne tačke: sredina blatobrana i sredina točka
VAŽNO! Ne podizati vozilo pre ovog merenja jer inače rezultat merenja može biti pogrešan!



Slika B, vozilo u nekomprimovanom stanju
Merne tačke: sredina blatobrana i sredina točka

Primer

Razmak u nekomprimovanom stanju (slika B)	49,0 cm
Razmak u komprimovanom stanju (slika A)	– 39,0 cm
Hod opruge	10,0 cm
Propisani minimalni hod opruge	– 4,0 cm
Maks. moguće podizanje	= 6,0 cm

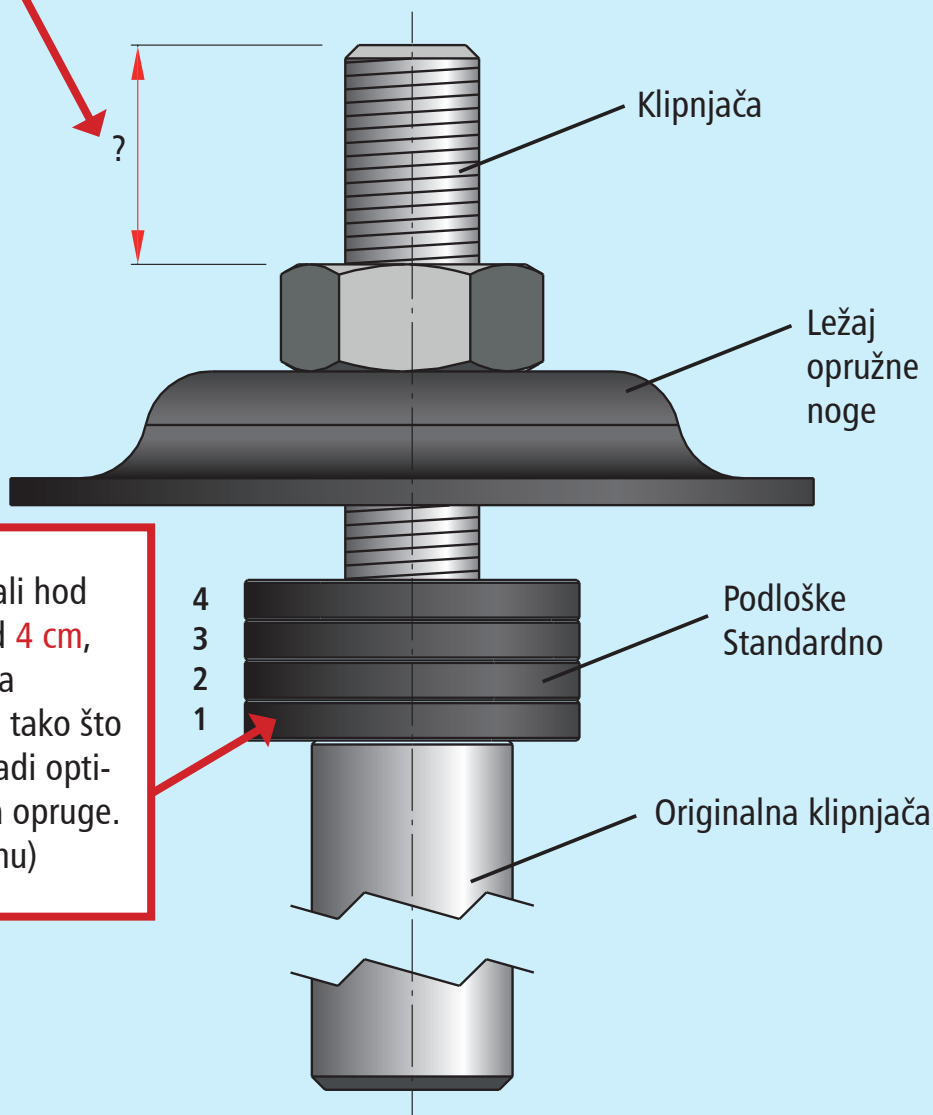
U primeru sa strane, vozilo se može podići do 6,0 cm.

	1	2	3	4
SPACER® (1,2 cm)	1,2 cm	2,4 cm	3,6 cm	4,8 cm
SPACER® (1,2 cm) sa opcionim gumenim profilom (0,3 cm)	1,5 cm	3,0 cm	4,5 cm	6,0 cm

NAKON PODIZANJA MORA OSTATI NAJMANJE 4 CM PREOSTALOG HODA OPRUGE!

Optimizacija hoda opruge

Pre odvrtanja vijaka amortizera, izmerite koliko navoja je slobodno prema gore. Zatim alternativno možete montirati podloške oko tog slobodnog dela. Tako se produžava preostali hod opruge (veći komfor tokom vožnje)



Ukoliko postoji preostali hod opruge koji je manji od **4 cm**, preporučujemo da iskoristite preostali navoj tako što ćete ugraditi podloške radi optimizacije preostalog hoda opruge. (pogledajte poledinu)

Preostali hod opruge može se povećati podloškama za ležaj opružne noge. Montirati ih po potrebi između klipnjače i ležaja opružne noge. Tako se produžava preostali hod opruge za veći komfor tokom vožnje. Ako taj preostali hod opruge nije dovoljan, opciono nudimo produžetak za klipnjaču koji se može naručiti na www.spaccer.com

MSG442_SR (serbischi)