

Определение максимально возможного увеличения дорожного просвета/остаточного хода подвески

Максимальное увеличение дорожного просвета ограничено оставшимся ходом подвески. Для регистрации TÜV в соответствии с §21 или §19 (2) StVZO требуется остаточный ход подвески после увеличения дорожного просвета не менее 4 см. Соблюдение оставшегося хода подвески гарантирует бесперебойное увеличение дорожного просвета. В результате тормозные шланги, приводные валы, оси и ходовая часть остаются в диапазоне допусков, проверенном TÜV (памятка TÜV 751, Приложение II).

ЧТОБЫ РЕЗУЛЬТАТ ИЗМЕРЕНИЯ НЕ ИСКАЖАЛСЯ, ВСЕГДА СНАЧАЛА ИЗМЕРЯЙТЕ РАССТОЯНИЕ В СЖАТОМ СОСТОЯНИИ! ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО НЕ ДОЛЖНО БЫТЬ ПОДНЯТО ДО ЭТОГО (НАПРИМЕР: ПОДЪЕМНИК)

Порядок определения максимально возможного увеличения дорожного просвета:

1. Отметьте центр колеса клейкой лентой и измерьте расстояние по вертикали до края крыла.
2. В состоянии покоя измерьте расстояние между отмеченным центром колеса вертикально вверх до края крыла (рисунок А) и запишите значение (ВНИМАНИЕ: всегда выполняйте измерения сначала в состоянии покоя, а затем в поднятом состоянии, в противном случае результат измерения будет искажен).
3. Поднимите кузов с помощью домкрата или подъемника.
4. Автомобиль поднят, и колеса не соприкасаются с землей (рисунок В). Снова измерьте расстояние между центром колеса и нижним краем крыла.

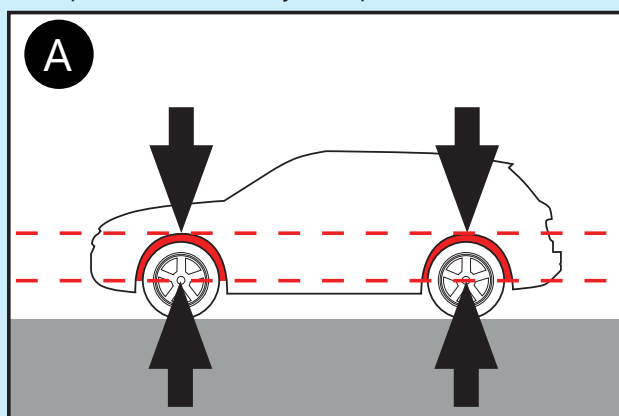


Рисунок А, автомобиль в состоянии покоя (рессоры сжаты)

Точки измерения: центр крыла и центр колеса
ВАЖНО! Не поднимайте автомобиль перед этим измерением, в противном случае результат измерения будет искажен!

Пример

Расстояние в поднятом состоянии (рисунок В) 49,0 см

Расстояние в опущенном состоянии (рис. А) – 39,0 см

Ход подвески 10,0 см

Требуемый минимальный ход подвески – 4,0 см.

Максимальная возможное увеличение дорожного просвета = 6,0 см

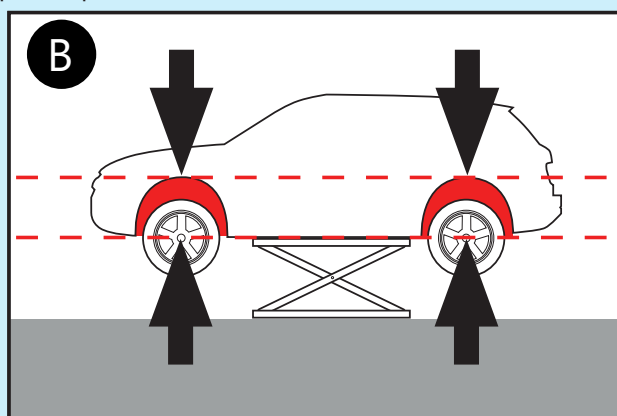


Рисунок В, транспортное средство поднято
Точки измерения: центр крыла и центр колеса

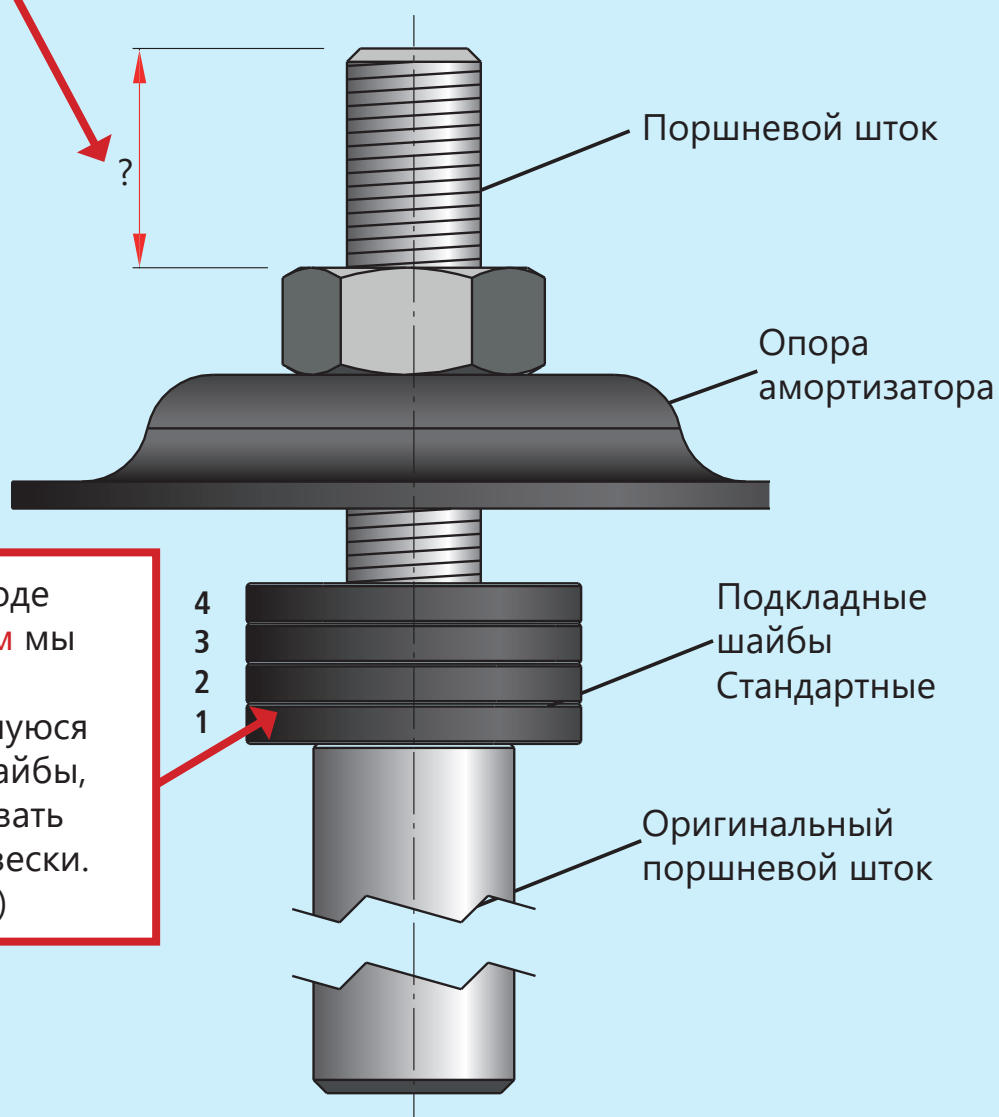
В показанном примере можно увеличить дорожный просвет автомобиля на 6,0 см.

	1	2	3	4
SPACER® (1,2 см)	1,2 см	2,4 см	3,6 см	4,8 см
SPACER® (1,2 см) с дополнительным резиновым профилем (0,3 см)	1,5 см	3,0 см	4,5 см	6,0 см

ПОСЛЕ УВЕЛИЧЕНИЯ ДОРОЖНОГО ПРОСВЕТА ОСТАТОЧНЫЙ ХОД ПОДВЕСКИ ДОЛЖЕН СОСТАВЛЯТЬ НЕ МЕНЕЕ 4 CM!

Оптимизация хода подвески

Прежде чем отвинтить амортизатор, измерьте, сколько резьбы свободно вверху. Кроме того, можно установить шайбы с обеих сторон свободной резьбы. Это увеличивает остаточный ход подвески (больше комфорта при движении)



При остаточном ходе подвески менее **4 см** мы рекомендуем использовать оставшуюся резьбу, установив шайбы, чтобы оптимизировать оставшийся ход подвески. (См. на обороте)

Оставшийся ход подвески можно увеличить с помощью тарельчатых шайб. Установите их между поршневым штоком и опорой амортизатора по мере необходимости. Это увеличит остаточный ход подвески для большего комфорта вождения. Если этого хода недостаточно, мы дополнительно предлагаем удлинитель поршневого штока, который можно заказать на сайте www.spaccer.com

MSG442_RU (russisch)