

Determinarea înălțării maxime posibile a caroseriei/ cursei rămase a arcului

Înălțimea maximă cu care caroseria poate fi înălțată este limitată de cursa rămasă a arcului. Pentru o înregistrare TÜV (pentru înmatriculare în Germania) conform art. 21 sau art. 19 (2) StVZO (Regulamentul privind înscrierea vehiculelor în circulația rutieră), cursa rămasă a arcului după înălțarea caroseriei trebuie să fie de cel puțin 4 cm. Respectarea cursei rămase a arcului garantează înălțarea fără probleme a caroseriei. Astfel se păstrează furtunurile de frână, arborii de transmisie, axurile și șasiul din intervalul de toleranță testat de TÜV (prospectul TÜV 751, Anexa II).

PENTRU CA REZULTATUL MĂSURĂRII SĂ FIE CORECT, VĂ RUGĂM SĂ MĂSURAȚI ÎNTOTDEAUNA DISTANȚA ÎN STARE RETRACTATĂ, ÎN PRIMUL RÂND! VEHICULUL NU POATE FI RIDICAT ÎNAINTE DE ACEASTĂ ACȚIUNE (DE EX. CU PLATFORMA DE RIDICARE)

Cum se stabilește înălțarea maximă posibilă a caroseriei:

1. Marcați centrul roții cu banda adezivă și măsurați vertical până la marginea apărătoarei.
2. În stare de repaus a vehiculului, măsurați vertical în sus distanța dintre centrul roții marcate până la apărătoarea de noroi (figura A) și notați valoarea (ATENȚIE: măsurați întotdeauna vehiculul mai întâi în stare de repaus, apoi în stare extinsă, altfel rezultatul măsurării va fi incorect).
3. Ridicați caroseria folosind un cric sau o platformă de ridicare.
4. Acum vehiculul este în stare extinsă și roțile nu au contact cu pământul (figura B). Acum măsurați distanța dintre centrul roții și marginea inferioară a apărătoarei.

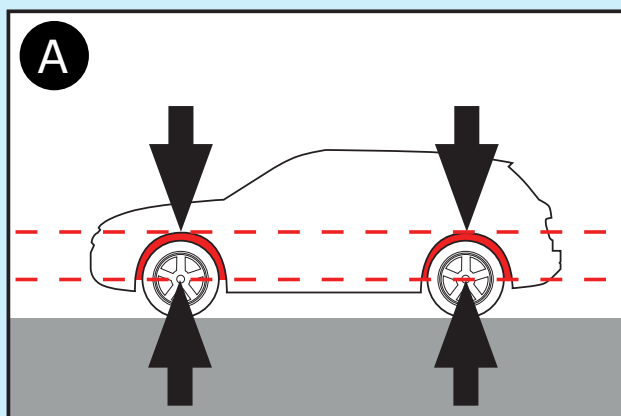


Figura A, vehicul în repaus (retractat)
Puncte de măsurare: centrul apărătoarei și centrul roții
IMPORTANT! Nu ridicați vehiculul înainte de această măsurare, în caz contrar rezultatul măsurării este incorect!

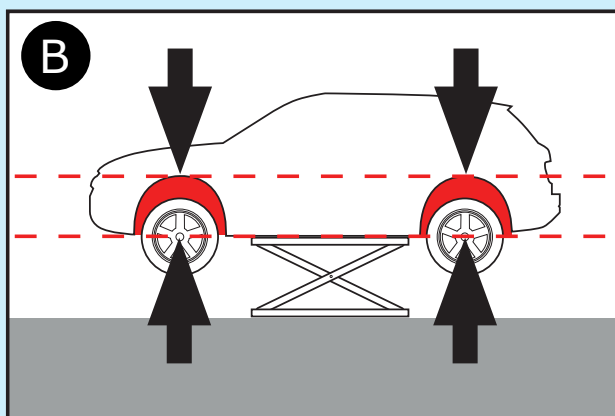


Figura B, vehicul în stare extinsă
Puncte de măsurare: centrul apărătoarei și centrul roții

Exemplu

Distanța în stare extinsă (figura B)	49,0 cm
Distanța în stare retractată (figura A)	– 39,0 cm
Cursa arcului	10,0 cm
Cursa minimă necesară a arcului	– 4,0 cm
Înălțare maximă posibilă a caroseriei = 6,0 cm	

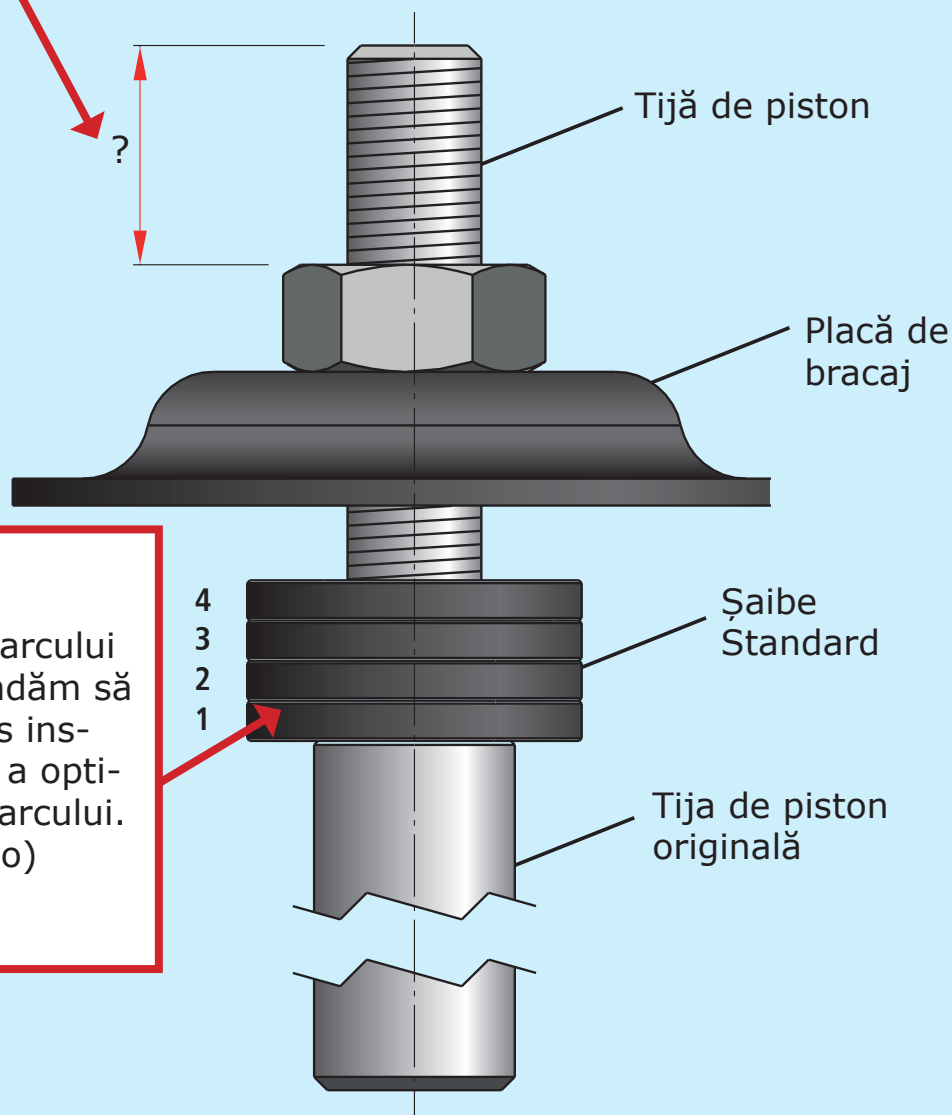
În exemplul alăturat, vehiculul poate fi înălțat cu până la 6,0 cm.

	1	2	3	4
SPACER® (1,2 cm)	1,2 cm	2,4 cm	3,6 cm	4,8 cm
SPACER® (1,2 cm) cu profil opțional din cauciuc (0,3 cm)	1,5 cm	3,0 cm	4,5 cm	6,0 cm

DUPĂ ÎNĂLȚAREA CAROSERIEI, CURSA RĂMASĂ A ARCULUI TREBUIE SĂ FIE DE CEL PUȚIN 4 CM!

Optimizarea cursei arcului

Înainte de a deșuruba amortizorul, măsurați cât de mult filet este liber în sus. Alternativ, puteți instala apoi șaibele în jurul dimensiunii libere. Aceasta crește cursa rămasă a arcului (mai mult confort la volan)



La o cursă rămasă a arcului sub **4 cm**, vă recomandăm să utilizați filetul rămas instalând șaibele pentru a optima cursa rămasă a arcului. (a se vedea verso)

Cursa rămasă a arcului poate fi crescută cu șaibele montate sub placa de bracăj.

Așezați-le între tija de piston și placa de bracăj, după caz. Aceasta crește cursa rămasă a arcului pentru mai mult confort la volan. Dacă această cursă tot nu este suficientă, oferim opțional o extensie a tije de piston, care poate fi comandată la www.spaccer.com