

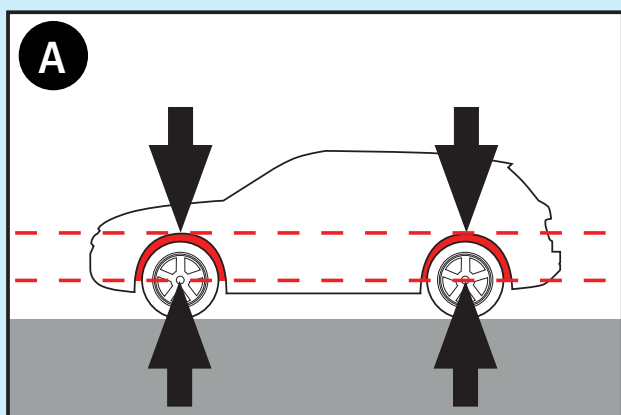
Maksimal mulig høydelegging / formidle restfjærvandring

Maksimalhøyden for høydeleggingen begrenses av restfjærvandringen. For TÜV-registrering i henhold til §21 henholdsvis §19(2) StVZO er en restfjærvandring på minst 4 cm obligatorisk ved høydelegging. Overholdelse av restfjærvandring garanterer problemfri høydelegging. På denne måten forblir bremseslanger, drivaksler, aksler og chassis innenfor TÜVs testede toleranseområde (TÜV-memorandum 751, vedlegg II).

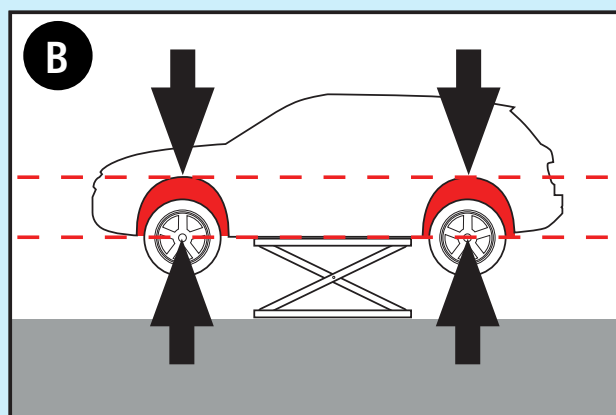
SLIK BLIR IKKE MÅLERESULTATET FEIL. MÅL DISTANSEN FØRST I NEDFJÆRET TILSTAND! KJØRETØY MÅ IKKE LØFTES FORAN DETTE (F.EKS: BILLØFTER)

Slik fastsetter du maksimal mulig høydelegging:

1. Marker hjulsenteret med tape og mål den loddrett helt til skjermkanten.
2. Mål i hviletilstand avstanden mellom det markerte hjulsenteret og loddrett oppover til skjermkanten (figur A) og merk deg verdien (FORSIKTIG: Mål først når kjøretøyet er i hviletilstand, siden den i oppfjæret tilstand gir feil måleresultat).
3. Løft karosseriet ved hjelp av en bilheis eller billøfter.
4. Nå er kjøretøyet nedfjæret og hjulene er ikke i kontakt bakken (figur B). Mål nå avstanden mellom hjulsenteret og skjermkanten på nytt.



Figur A, kjøretøy i hviletilstand (nedfjæret)
Målepunkter: midten av skjermen og hjulsenter
VIKTIG! Ikke løft kjøretøyet før denne målingen, siden dette kan forfalske måleresultatet!



Figur B, oppfjæret kjøretøy
Målepunkter: midten av skjermen og hjulsenter

Eksempel

Avstand oppfjæret (figur B)	49,0 cm
Avstand nedfjæret (figur A)	– 39,0 cm
Fjærvandring	10,0 cm
Obligatorisk minste fjærvandring	– 4,0 cm
Maks mulig høydelegging	= 6,0 cm

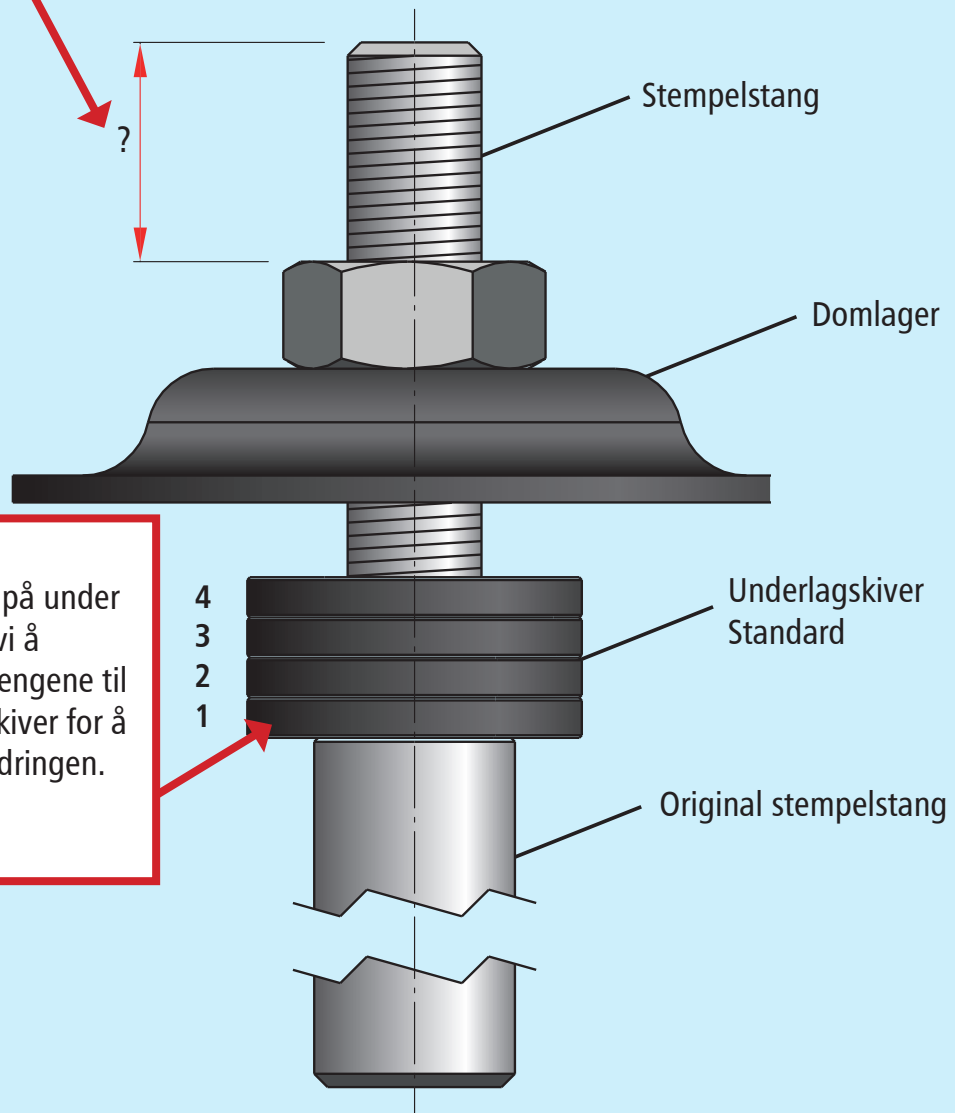
I eksempelet under kan en høydelegging av kjøretøyet gjennomføres inntil 6,0 cm.

	1	2	3	4
SPACCR® (1,2 cm)	1,2 cm	2,4 cm	3,6 cm	4,8 cm
SPACCR® (1,2 cm) med valgfri gummi- profil (0,3 cm)	1,5 cm	3,0 cm	4,5 cm	6,0 cm

ETTER HØYDELEGGING MÅ DET GJENSTÅ MINST 4 CM MED FJÆRVANDRING!

Fjærvandring-optimering

Før du skrur løs støtdemperen, må du måle hvor stor den frie skruegangen over er. Alternativt kan du montere underlagskiver i dette frie området. På den måten forlenges restfjærvandringen (økt kjørekomfort)



Med restfjærvandring på under **4 cm** anbefaler vi å bruke de resterende gjengene til å bygge inn underlagskiver for å optimere restfjærvandringen. (se bakside)

Restfjærvandringen kan økes gjennom fjærbein-underlagskivene. Monter disse mellom stempelstangen og fjærbeinet. På den måten forlenges restfjærvandringen for økt kjørekomfort. Dersom denne fjærvandringen ikke skulle være tilstrekkelig, tilbys en valgfri stempelstangforlenger, som kan bestilles på www.spaccer.com