

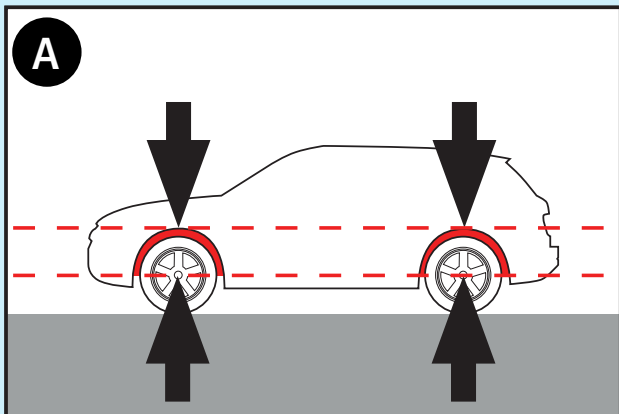
Tentukan angkat gantungan maksimum yang mungkin / baki perjalanan gantungan

Ketinggian maksimum angkat gantungan terbatas oleh baki perjalanan gantungan. Untuk pendaftaran TÜV mengikut Seksyen 21 atau Seksyen 19(2) Akta Perlesenan Lalu Lintas Jalan Raya (StVZO), perjalanan gantungan yang lebih sekurang-kurangnya 4cm diperlukan selepas angkat gantungan. Mematuhi baki perjalanan gantungan menjamin angkat gantungan tanpa masalah. Akibatnya, hos brek, aci pacu, gandar dan casis tetap berada dalam julat toleransi yang diuji oleh TÜV (Lembaran Fakta TÜV 751, Lampiran II).

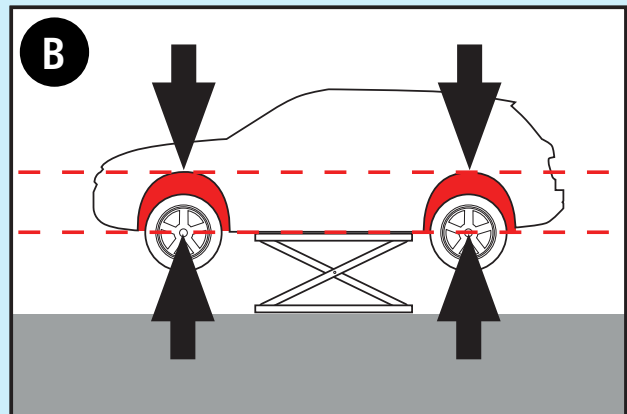
AGAR HASIL PENGUKURAN TIDAK DIPALSUKAN, SELALU UKUR JARAK DALAM KEADAAN TERMAMPAT TERLEBIH DAHULU! KENDERAAN TIDAK DAPAT DIANGKAT TERLEBIH DAHULU (SEPERTI, PENGANGKAT)

Cara menentukan angkat gantungan maksimum:

1. Tandakan bahagian tengah roda dengan pita pelekat dan ukur secara menegak hingga ke tepi pelindung lumpur.
2. Dengan kenderaan dalam keadaan rehat, ukur jarak menegak antara pusat roda yang ditandai dan tepi pelindung lumpur (Rajah A) di atasnya dan catat nilainya (PERHATIAN: selalu ukur kenderaan dalam keadaan rehat terlebih dahulu, kemudian dalam keadaan melantun, jika tidak, hasil pengukuran akan dipalsukan).
3. Angkat badan menggunakan bicu atau pengangkat.
4. Sekarang kenderaan dinaikkan dan roda tidak bersentuhan dengan tanah (Rajah B). Sekarang ukur jarak lagi antara pusat roda dan tepi bawah pelindung lumpur.



Rajah A, kenderaan dalam keadaan rehat (dimampatkan)
Titik pengukuran: pusat pelindung lumpur dan pusat roda
PENTING! Jangan angkat kenderaan sebelum melakukan pengukuran ini jika tidak hasil pengukuran akan dipalsukan!



Rajah B, kenderaan dinaikkan semula
Titik pengukuran: pusat pelindung lumpur dan pusat roda

Contoh

Jarak semasa melantun (Rajah B) 49.0 cm
Jarak apabila dimampatkan (Gambar A) – 39.0 cm

Perjalanan gantungan 10.0 cm
Perjalanan gantungan minimum yang diperlukan – 4.0 cm
Kemungkinan angkat gantungan maksimum = 6.0 cm

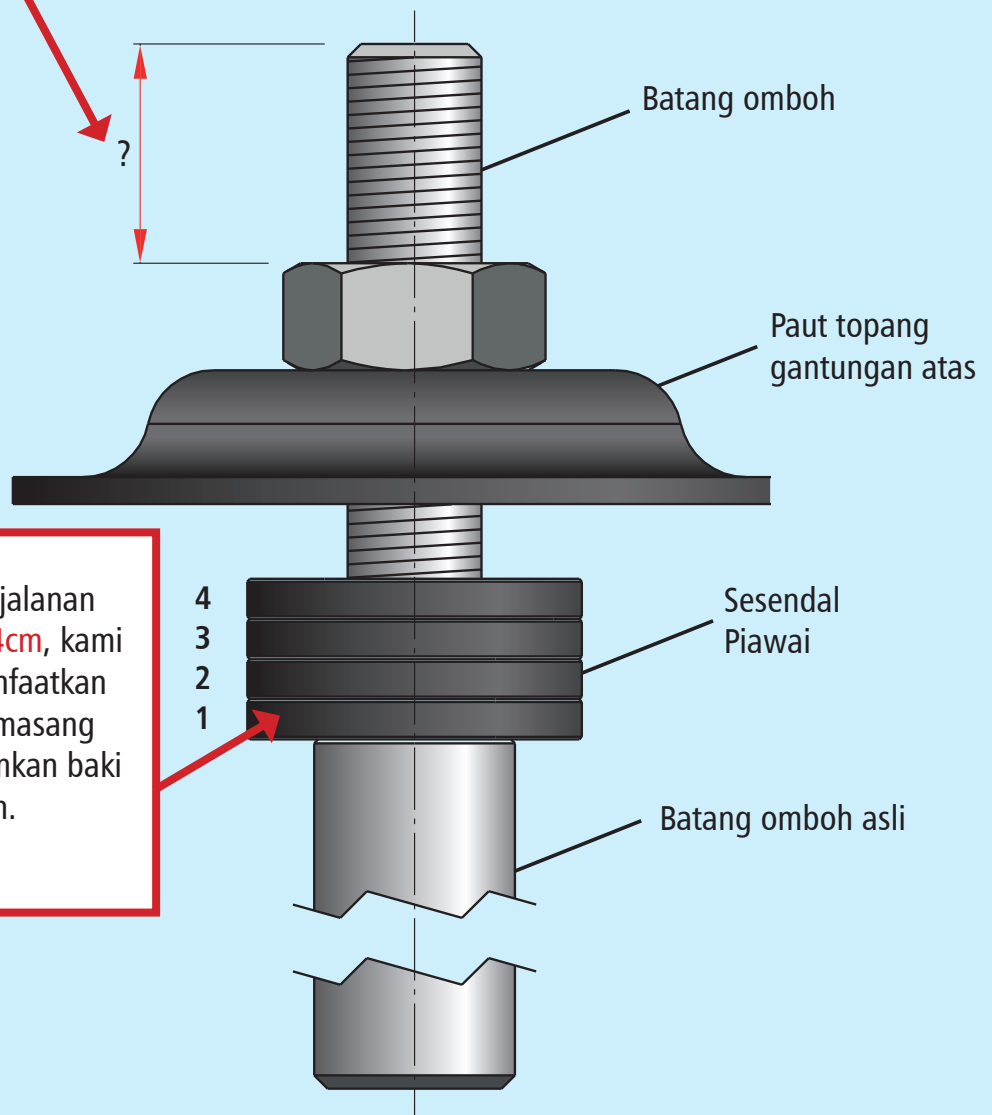
Dalam contoh sebaliknya, kenderaan boleh digantung sehingga 6.0 cm.

	1	2	3	4
SPACER® (1.2cm)	1.2cm	2.4 cm	3.6cm	4.8 cm
SPACER® (1.2cm) dengan profil getah pilihan (0.3cm)	1.5cm	3.0 cm	4.5 cm	6.0 cm

SELEPAS ANGKAT GANTUNGAN, MESTI ADA SEKURANG-KURANGNYA 4 CM BAKI PERJALANAN GANTUNGAN!

Mengoptimumkan perjalanan gantungan

Sebelum melepaskan penyerap kejutan, ukur seberapa banyak benang bebas ke arah atas. Sebagai pilihan, anda kemudian boleh memasang sesendal pada jumlah bebenang bebas ini meningkatkan baki perjalanan gantungan (lebih selesa semasa memandu)



Sekiranya terdapat baki perjalanan gantungan kurang daripada **4cm**, kami mengesyorkan untuk memanfaatkan baki bebenang dengan memasang sesendal untuk mengoptimumkan baki perjalanan gantungan. (lihat di belakang)

Baki perjalanan gantungan dapat ditingkatkan dengan sesendal penutup atas gantungan. Pasangkan antara batang omboh dan paut topang gantungan atas. Ini meningkatkan baki perjalanan gantungan untuk menambahkan keselesaan semasa memandu. Jika perjalanan gantungan ini tidak mencukupi, kami menawarkan sambungan batang omboh pilihan, yang boleh dipesan di www.spaccer.com