

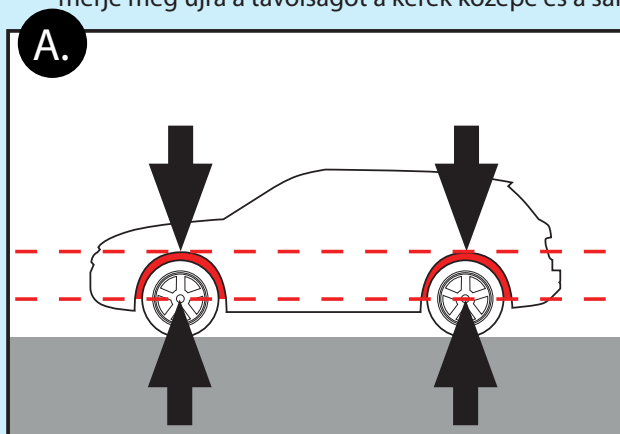
Határozza meg a lehetséges maximális megemelést/ maradék rugóutat

A megemelés maximális magasságát a maradék rugóút korlátozza. A közúti közlekedési engedélyezésre vonatkozó rendelet (StVZO) 21. szakaszának vagy 12(2). szakaszának megfelelő TÜV-regisztráció esetében a megemelést követően egy legalább 4 cm-es maradék rugóútnak kell maradnia. A maradék rugóúthoz való igazodás garantálja a problémamentes megemelést. Ennek eredményeképpen a fékcsővek, a hajtótengelyek, a tengelyek és az alváz a TÜV (TÜV 751. tájékoztató, II. melléklet) által tesztelt tűréshatárokon belül maradnak.

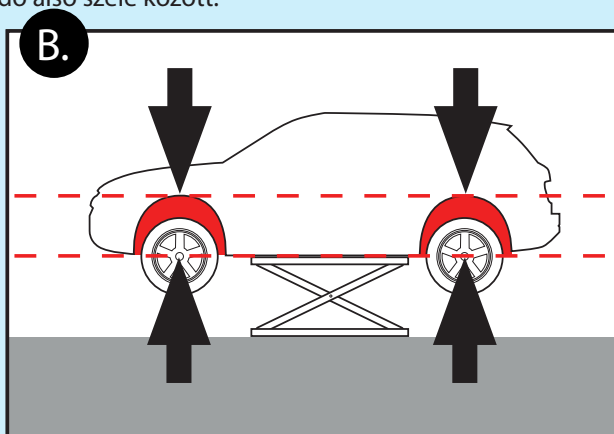
ANNAK ÉRDEKÉBEN, HOGY A MÉRÉSI EREDMÉNY PONTOS LEGYEN, KÉRJÜK, MINDIG ELŐSZÖR ÖSSZENYOMOTT ÁLLAPOTBAN MÉRJE MEG A TÁVOLSÁGOT. LEHETŐLEG A JÁRMŰVET KORÁBBAN NE EMELJE FEL (PL. EMELŐSZERKEZETTEL)

A maximális lehetséges megemelés megállapításának módja:

1. Jelölje meg a kerék közepét ragasztószalaggal, és mérje meg függőlegesen felfelé egészen a sárvédő széléig.
2. A jármű nyugalmi állapotában mérje meg a függőleges távolságot a kerék előzőleg megjelölt középpontja és a sárvédő széle között (A. ábra), és jegyezze fel az értéket (FIGYELEM: először mindig a jármű nyugalmi állapotában végezze el a mérést, majd visszaugró állapotban, különben a mérési érték pontatlan lesz).
3. Emelje fel a karosszériát kocsiemelő vagy emelőszerkezet segítségével.
4. Ebben a pozícióban a jármű visszaugró állapotban van, és a kerekek nem érintkeznek a talajjal (B. ábra). Most mérje meg újra a távolságot a kerék közepe és a sárvédő alsó széle között.



A. ábra – jármű nyugalmi állapotban (összenyomott)
Mérési pontok: a sárvédő közepe és a kerék közepe
FONTOS! A mérés elvégzése előtt ne emelje fel a járművet, ellenkező esetben a mérési eredmény pontatlan lesz!



B. ábra – jármű visszaugró állapotban
Mérési pontok: a sárvédő közepe és a kerék közepe

Példa:

Távolság visszaugró állapotban (B. ábra)	49,0 cm
Távolság összenyomott állapotban (A. ábra) –	39,0 cm
Rugóút:	10,0 cm
Kötelező minimális rugóút	– 4,0 cm
Maximális lehetséges megemelés	= 6,0 cm

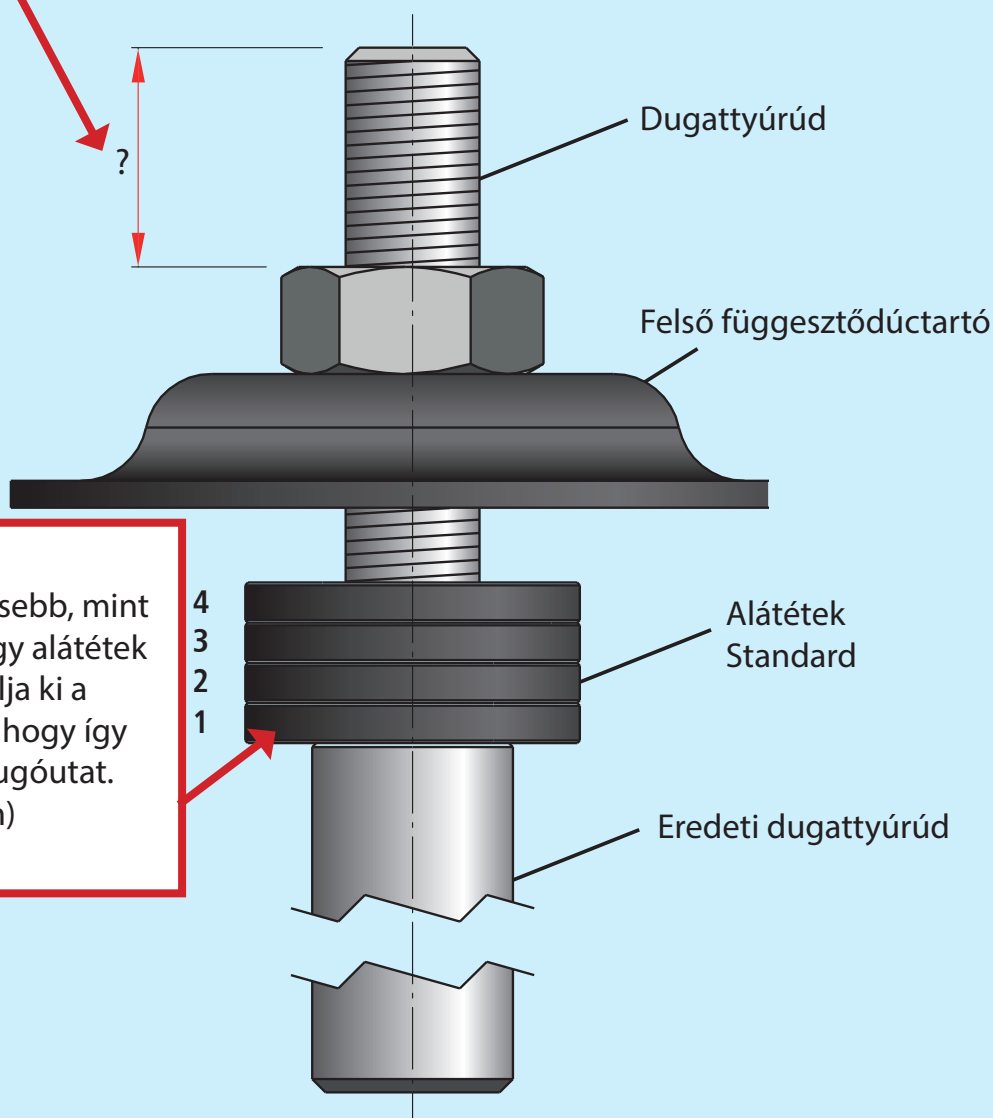
Az ellenkező példában a jármű akár 6,0 cm-rel is megemelhető.

	1	2	3	4
SPACER® (1,2cm)	1,2 cm	2,4 cm	3,6 cm	4,8 cm
SPACER® (1,2 cm) opcionális gumiprofillal (0,3 cm)	1,5 cm	3,0 cm	4,5 cm	6,0 cm

A MEGEMELÉST KÖVETŐEN LEGALÁBB 4 CM-ES MARADÉK RUGÓÚTNAK KELL MARADNIA!

A rugóút optimalizálása

A lengéscsillapító kicsavarozása előtt mérje meg, hogy még mennyi csavarmenet szabad a tetejéig. Alternatív megoldásként később telepítheti az alátéteket az említett üres hely köré. Ez növeli a maradék rugóutat (nagyobb kényelem vezetés közben)



Ha a maradék rugóút kevesebb, mint **4 cm**, akkor javasoljuk, hogy alátétek beszerelésével használja ki a maradék csavarmenetet, hogy így optimalizálja a maradék rugóutat. (lásd a hátoldalon)

A maradék rugóút emelő felső fedél alátétekkel növelhető.

Ezeket helyezze a dugattyúrúd és a felső függesztődúctartó közé. Ez növeli a maradék rugóutat a további vezetési kényelem érdekében. Ha ez a rugóút nem elegendő, akkor opcionális dugattyúrúd-kiegészítést biztosítunk, ami a www.spaccer.com oldalon rendelhető meg.

MSG42_HU (ungarisch)