SPACCER – Forschung und Entwicklung

In unserem SPACCER Technikzentrum verfolgen wir das Ziel, unseren Kunden einen marktführenden Service zu bieten. Die von uns entwickelten Produkte erfüllen die gesetzlich geregelten Vorschriften und genügen Spezifikationen, die die Erwartungen unserer Kunden übertreffen. Ein engagiertes Team aus erfahrenen Ingenieuren und Technikern arbeitet bei SPACCER an den Anforderungen des sich schnell entwickelnden und technisch anspruchsvollen Marktes für Auto Höherlegungssysteme. Unsere Entwicklungsingenieure, Prototypenbauer, Konstrukteure, sowie unsere Testingenieure und Messtechniker sind ein eingespieltes Team.

KRAFTFAHRT-BUNDESAMT

vertreten im

Deutschen AkkreditierungsRat

Akkreditierung

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) bestätigt hiermit, dass das Prüflaboratorium

FAKT

FAKT GmbH
Kraftfahrtechnisches Prüf- und Ingenieurzentrum
Grüntenstraße 3-5
87751 Heimertingen

die Kompetenz nach DIN EN ISO/IEC 17025:2005 und DIN EN ISO/IEC 17020:2004 besitzt, Prüfungen in den in der Anlage näher bezeichneten Prüfverfahren durchzuführen und zu beaufsichtigen.

Die Anlage ist Bestandteil der Urkunde und besteht aus 21 Seiten.

DAR-Registriernummer: KBA-P 00013-01

KRAFTFAHRT-BUNDESAMT 446

Leiter der Berennungsstelle

Dresden, 14.12.2009

FAKT Akkreditierung vertreten im Deutschen Akkreditierungsrat

In den Abteilungen für Entwicklung, Versuch und Homologation arbeiten wir in Perfektion an der optimalen Produktionsvorbereitung unserer Flexibilität. Das bedeutet uns alles, deshalb produzieren wir kleine Losgrößen ebenso unverzüglich, wie Aufträge für Großserien. Ganz nach den Anforderungskriterien unserer Kunden. Unsere Produkte werden in der Entwicklung strengen Tests unterzogen. Um sicherzustellen dass sie die geltenden gesetzlichen Anforderungen in Europa (EG-Typenzulassung) erfüllen, oder sogar übertreffen.

Wir entwickeln und produzieren unsere Teile in Originalqualität. Alle von uns zur Typenzulassung durchgeführten Tests werden von der unabhängigen Prüfinstitution Fakt validiert. Des Weiteren sind unsere Versuchsanlagen VCA zertifiziert. Die Entwicklungs-und Versuchseinrichtungen von SPACCER verfügen über alle notwendigen Ausrüstungen. Für die zur Produkthomologation erforderlichen Tests. Das Gelände verfügt über eine eigene Teststrecke nach ISO-10844-Standard. Dort können dann Fahrversuche durchgeführt werden. Darüber hinaus setzt SPACCER ein Fahrwerk-Dynamometer ein, mit dem Fahrbedingungen zur Überprüfung simuliert werden können. Die Lebensdauer unserer Produkte wird mittels eines statistischen Dynamometer- Prüfstands getestet. Somit ist es gewährleistet, dass Sie immer den perfekten SPACCER nach Ihrem Fahrzeugtyp und nach der Fahrgestellnummer hergestellt bekommen. Die Passform ist somit zu 100% garantiert und gewährleistet!

Helmut Jahr
Leiter Forschung und Entwicklung

DE-2020