

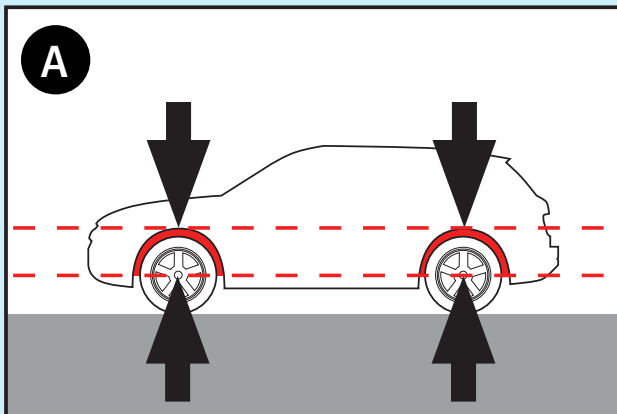
Määrake vedrustuse maksimaalne võimalik tõstmine / vedrustuse allesjäänud käik

Vedrustuse tõstmise maksimaalset kõrgust piirab vedrustuse järelejäänud käik. TÜV-i registreerimiseks vastavalt maanteeliikluse litsentseerimise seaduse (StVZO) paragrahvile 21 või paragrahvi 19 lõikele 2 peab järelejäänud vedrustuse käik pärast vedrustuse tõstmist olema vähemalt 4 cm. Ülejäänud vedrustuse käigust kinnipidamine tagab vedrustuse tõstmise ilma probleemideta. Selle tulemusel jäävad pidurivoolikud, veovõllid, sillad ja šassii TÜV-i poolt testitud lubatud hálbe vahemikku (TÜV teabeleht 751, II lisa).

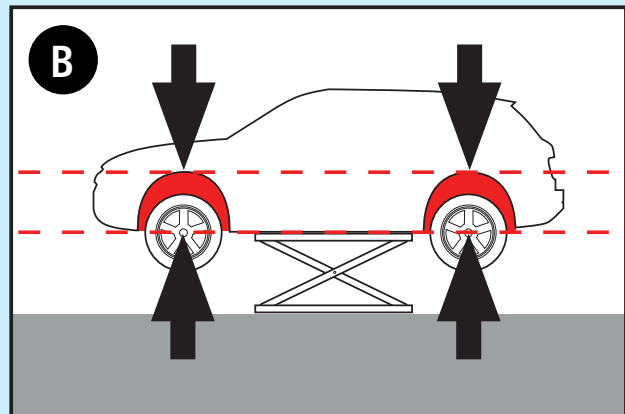
SELLEKS, ET MÕÕTMISTULEMUST EI VÕLTSITAKS, MÕÕTKE ALATI ESIMESENA VAHEMAA KOKKUSURUTUD OLEKUS! SÕIDUKIT EI TOHI EELNEVALT TÕSTA (NT TÕSTUKIGA)

Maksimaalse võimaliku vedrustuse tõstmise määramine:

1. Märgistage kleeplindiga ratta keskosa ja mõõtke vertikaalselt mudakaitse servani.
2. Mõõtke puhkeolekus sõiduki ratta tähistatud keskpunkti ja selle kohal oleva mudakaitse serva (joonis A) vertikaalne kaugus ja märkide üles väärtus (TÄHELEPANU: mõõtke sõidukit alati kõigepealt puhkeasendis ja seejärel tagasilöögisendis, vastasel juhul on mõõtmistulemused valed).
3. Tõstke keret tungraua või tõstuki abil.
4. Nüüd on vedrustus tagasilöögi asendis ja ratastel pole maapinnaga kontakti (joonis B). Mõõtke nüüd uuesti ratta keskpunkti ja mudakaitse alumise serva vaheline kaugus.



Joonis A, sõiduk puhkeasendis (kokkusurutud)
Mõõtepunktid: mudakaitse keskpunkt ja ratta keskpunkt
Tähelepanu! Enne mõõtmist ärge tõstke sõidukit, sest vastasel juhul on mõõtmistulemus vale!



Joonis B, vedrustuse tagasilöögisendis
Mõõtepunktid: mudakaitse keskpunkt ja ratta keskpunkt

Näide

Kaugus tagasilöögisendis (joonis B)	49,0 cm
Kaugus kokkusurutud asendis (joonis A)	– 39,0 cm
Vedrustuse käik	10,0 cm
Minimaalne nõutav vedrustuse käik -	– 4,0 cm
Maks. võimalik vedrustuse tõstmine	= 6,0 cm

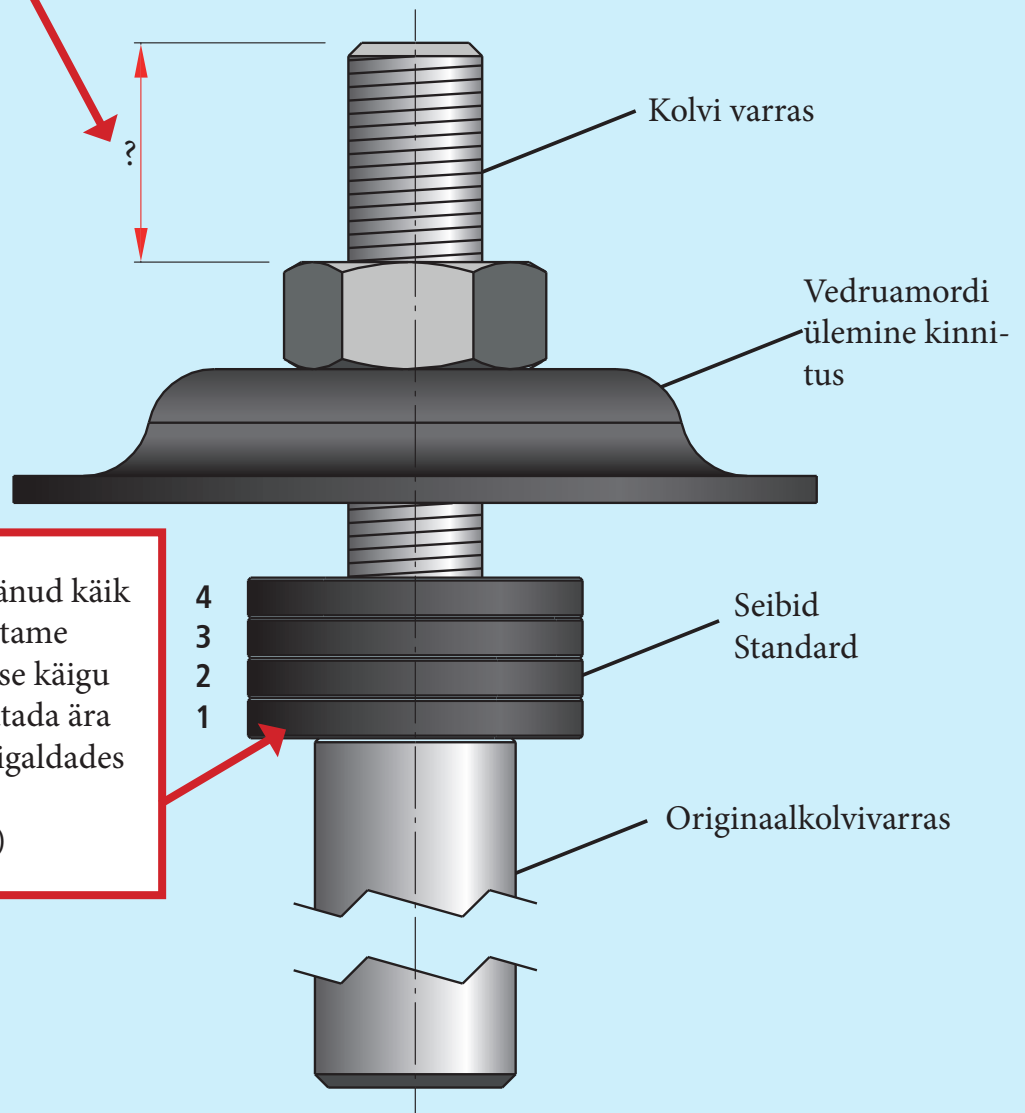
Vastupidises näites võib sõiduki vedrustust tõsta kuni 6,0 cm.

	1	2	3	4
SPACER® (1,2 cm)	1,2 cm	2,4 cm	3,6 cm	4,8 cm
SPACER® (1,2 cm) koos valikulise kummiprofiiliga (0,3 cm)	1,5 cm	3,0 cm	4,5 cm	6,0 cm

PÄRAST VEDRUSTUSE TÕSTMIST PEAB VEDRUSTUSE ALLESJÄÄNUD KÄIK OLEMA VÄHEMALT 4 CM!

Vedrustuse käigu optimeerimine

Enne amortisaatori lahti keeramist mõõtkte, kui palju on üleval vabu keermeid. Teise võimalusena saate selle vabaks jääva koha ümber seibid paigaldada. See suurendab vedrustuse järelejäänud käiku (suurem sõidumugavus)



Kui vedrustuse järelejäänud käik on alla **4 cm**, soovitame järelejäänud vedrustuse käigu optimeerimiseks kasutada ära järelejäänud keeret, paigaldades sinna seibid. (vt tagaküljelt)

Järelejäänud vedrustuse käiku saab suurendada vedrustuse ülemise korgi seibide abil. Paigaldage need kolvivarda ja ülemise vedrustustoe aluse vahele. See suurendab järelejäänud vedrustuse käiku, et parandada sõidumugavust. Kui see vedrustuse käik pole piisav, pakume valikulist kolvivarda pikendust, mida saab tellida veebisaidil

www.spaccer.com

MSG442_ET (estnisch)