

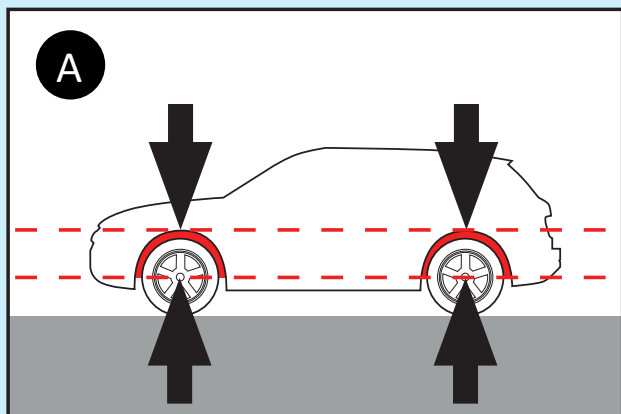
Μέγιστη δυνατή ανύψωση / Υπολογισμός εναπομένουσας διαδρομής ανάρτησης

Το μέγιστο ύψος της ανύψωσης περιορίζεται από την εναπομένουσα διαδρομή ανάρτησης. Για την εγγραφή στην TÜV σύμφωνα με το άρθρο 21 ή 9 (2) του νόμου περί χορηγήσεως εγκρίσεως τύπου των οχημάτων (StVZO), απαιτείται εναπομένουσα διαδρομή ανάρτησης μετά από την ανύψωση τουλάχιστον 4 cm. Η τήρηση της απαιτούμενης εναπομένουσας διαδρομής ανάρτησης εξασφαλίζει την απρόσκοπτη ανύψωση. Αυτό εξασφαλίζει ότι οι εύκαμπτοι σωλήνες των φρένων, οι άξονες μετάδοσης κίνησης, τα ακραξόνια και το σασί παραμένουν εντός του εύρους ανοχής που δοκιμάστηκε από την TÜV (ενημερωτικό δελτίο 751 της TÜV, παράρτημα II).

ΓΙΑ ΝΑ ΜΗΝ ΠΑΡΑΠΟΙΗΘΕΙ ΤΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΤΗΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ, ΜΕΤΡΑΤΕ ΠΑΝΤΑ ΤΗΝ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΣΤΗ ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΩΤΑ! ΠΡΙΝ ΑΠ' ΑΥΤΟ, ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΝΥΨΩΘΕΙ (Π.Χ. ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΑΝΥΨΩΣΗΣ)

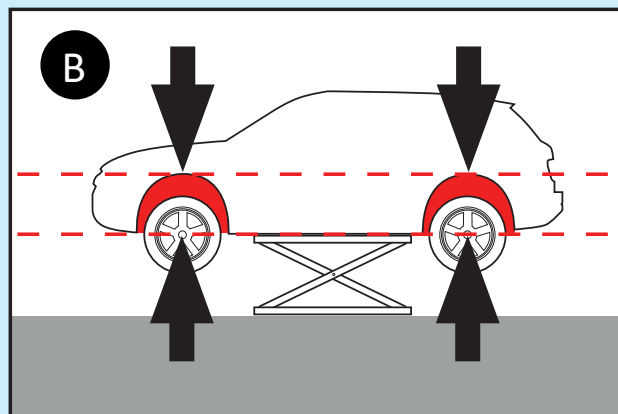
Πώς να προσδιορίσετε τη μέγιστη δυνατή ανύψωση:

1. Σημειώστε το μέσο του τροχού με κολλητική ταινία και μετρήστε κάθετα μέχρι την άκρη του φτερού.
2. Σε κατάσταση ηρεμίας, μετρήστε την απόσταση μεταξύ του σημειωμένου μέσου του τροχού και κάθετα προς τα πάνω μέχρι το άκρο του φτερού (εικόνα Α) και σημειώστε την τιμή (ΠΡΟΣΟΧΗ: Πάντα να μετράτε το όχημα πρώτα σε κατάσταση ηρεμίας και μετά σε αποσυμπιεσμένη κατάσταση, διαφορετικά το αποτέλεσμα της μέτρησης θα είναι λανθασμένο).
3. Ανυψώστε το αμάξωμα χρησιμοποιώντας ένα γρύλο ή μια πλατφόρμα ανύψωσης.
4. Τώρα το όχημα είναι πλήρως εκτεταμένο από τους τροχούς και οι τροχοί δεν έρχονται σε επαφή με το έδαφος (εικόνα Β). Τώρα μετρήστε ξανά την απόσταση μεταξύ του μέσου του τροχού και του κάτω άκρου του φτερού.



Εικόνα Α, όχημα σε κατάσταση ηρεμίας (συμπιεσμένη ανάρτηση)

Σημεία μέτρησης: μέσο φτερού και μέσο τροχού
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ! Μην ανυψώνετε το όχημα πριν από τη μέτρηση, διαφορετικά το αποτέλεσμα της μέτρησης θα είναι λανθασμένο!



Εικόνα Β, όχημα εκτεταμένο

Σημεία μέτρησης: μέσο φτερού και μέσο τροχού

Παράδειγμα:

Απόσταση πλήρους έκτασης (Εικόνα Β)	49,0 cm
Απόσταση συμπίεσης (Εικόνα Α)	– 39,0 cm
Διαδρομή ανάρτησης	10,0 cm
Απαιτούμενη ελάχιστη διαδρομή ανάρτησης –	4,0 cm
Μέγιστη πιθανή ανύψωση	= 6,0 cm

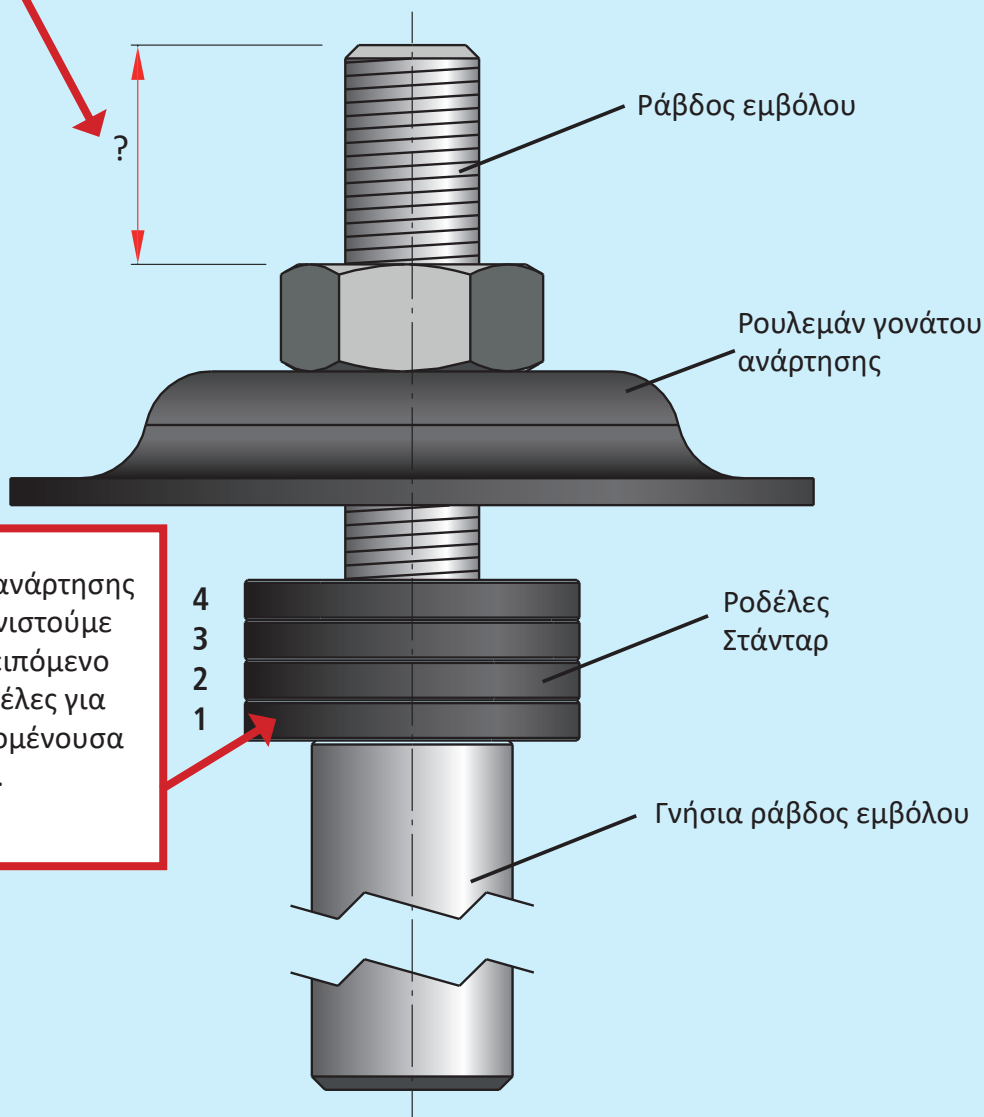
Στο παράδειγμα που παρατίθεται, το όχημα μπορεί να ανυψωθεί έως και 6,0 cm.

	1	2	3	4
SPACER® (1,2 cm)	1,2 cm	2,4 cm	3,6 cm	4,8 cm
SPACER® (1,2 cm) με προαιρετικό προφίλ από καουτσούκ (0,3 cm)	1,5 cm	3,0 cm	4,5 cm	6,0 cm

ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΝΥΨΩΣΗ, ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΑΡΑΜΕΙΝΕΙ ΜΙΑ ΕΝΑΠΟΜΕΝΟΥΣΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 4 CM!

Βελτιστοποίηση διαδρομής ανάρτησης

Προτού ξεβιδώσετε το αμορτισέρ, μετρήστε πόσο σπείρωμα είναι ελεύθερο προς τα πάνω. Εναλλακτικά, μπορείτε στη συνέχεια να τοποθετήσετε ροδέλες γύρω από τον ελεύθερο χώρο. Αυτό αυξάνει την εναπομένουσα διαδρομή ανάρτησης (μεγαλύτερη άνεση κατά την οδήγηση)



Αν η εναπομένουσα διαδρομή ανάρτησης είναι μικρότερη από **4 cm**, συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε το υπολειπόμενο σπείρωμα τοποθετώντας ροδέλες για να βελτιστοποιήσετε την εναπομένουσα διαδρομή ανάρτησης. (βλ. πίσω πλευρά)

Η εναπομένουσα διαδρομή ανάρτησης μπορεί να αυξηθεί με ροδέλες. Τοποθετήστε τις ανάμεσα στη ράβδο εμβόλου και το ρουλεμάν γονάτου ανάρτησης, όπως απαιτείται. Αυτό αυξάνει την εναπομένουσα διαδρομή ανάρτησης για μεγαλύτερη άνεση κατά την οδήγηση. Αν αυτή η διαδρομή ανάρτησης δεν επαρκεί, προσφέρουμε προαιρετικά επέκταση της ράβδου εμβόλου κατόπιν παραγγελίας στο

www.spaccer.com

MSG442_EL (griechisch)