

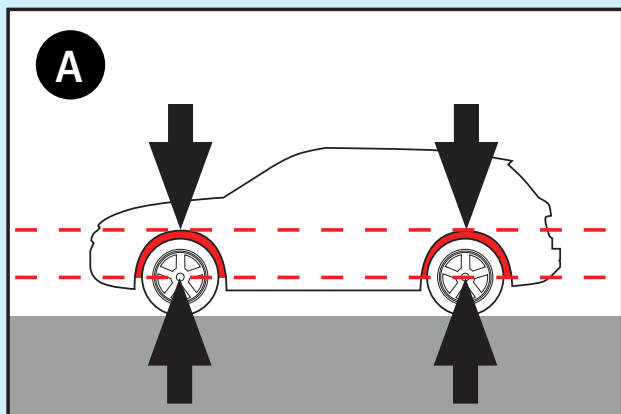
Maksimal mulig hævnning / Fastsæt resterende fjedervandring

Den maksimale hævnning er begrænset af den resterende fjedervandring. For en TÜV-registrering (syn) i henhold til §21 eller §19, stk. 2, StVZO (tysk loven om registrering af motorkøretøjer), kræves en resterende fjedervandring efter hævnning på mindst 4 cm. Overholdelse af den resterende fjedervandring garanterer problemfri hævnning. Hermed er bremseslanger, drivakslar, aksler og chassis indenfor toleranceområdet for TÜV (TÜV-vejledning 751, tillæg II).

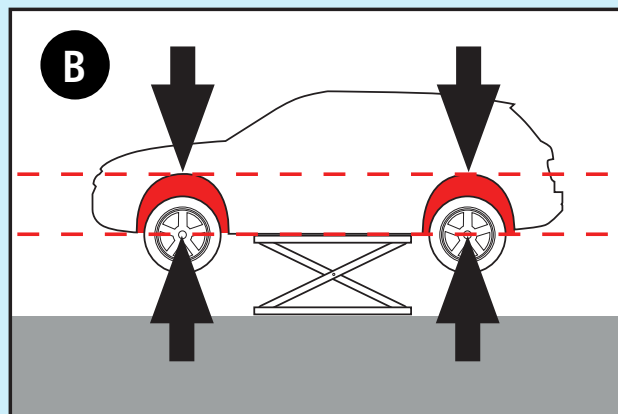
FOR AT MÅLERESULTATET IKKE BLIVER FORKERT, SKAL DU ALTID MÅLE AFSTANDEN I SAMMENPRESSET TILSTAND FØRST! KØRETØJET MÅ IKKE LØFTES FORINDEN (F.EKS.: LIFT)

Sådan bestemmes den maksimale mulige hævnning:

1. Marker midten af hjulet med klæbestrimlen, og mål lodret op til kanten af skærmen.
2. Mål afstanden mellem det markerede hjulcenter og lodret op til kanten af skærmen (figur A) og notér værdien (OBS: Mål altid køretøjet først i hviletilstand, derefter i sammenpresset tilstand, ellers bliver måleresultatet forkert).
3. Løft karosseriet med en donkraft eller en lift.
4. Nu hænger køretøjet, og hjulene har ingen kontakt med jorden (figur B). Mål nu afstanden mellem hjulets midte og skærmens nederste kant.



Figur A, køretøj i hvile (sammenpresset)
Målepunkter: Midt på skærm og hjul VIGTIGT! Løft ikke køretøjet før denne måling, ellers bliver måleresultatet forkert!



Figur B, køretøj med slap fjeder
Målepunkter: Midt på skærm og hjul

Eksempel

Afslappet afstand (figur B)	49,0 cm
Sammenpresset afstand (figur A)	- 39,0 cm
Fjedervandring	10,0 cm
Påkrævet mindste fjedervandring	- 4,0 cm
Maksimal hævnning	= 6,0 cm

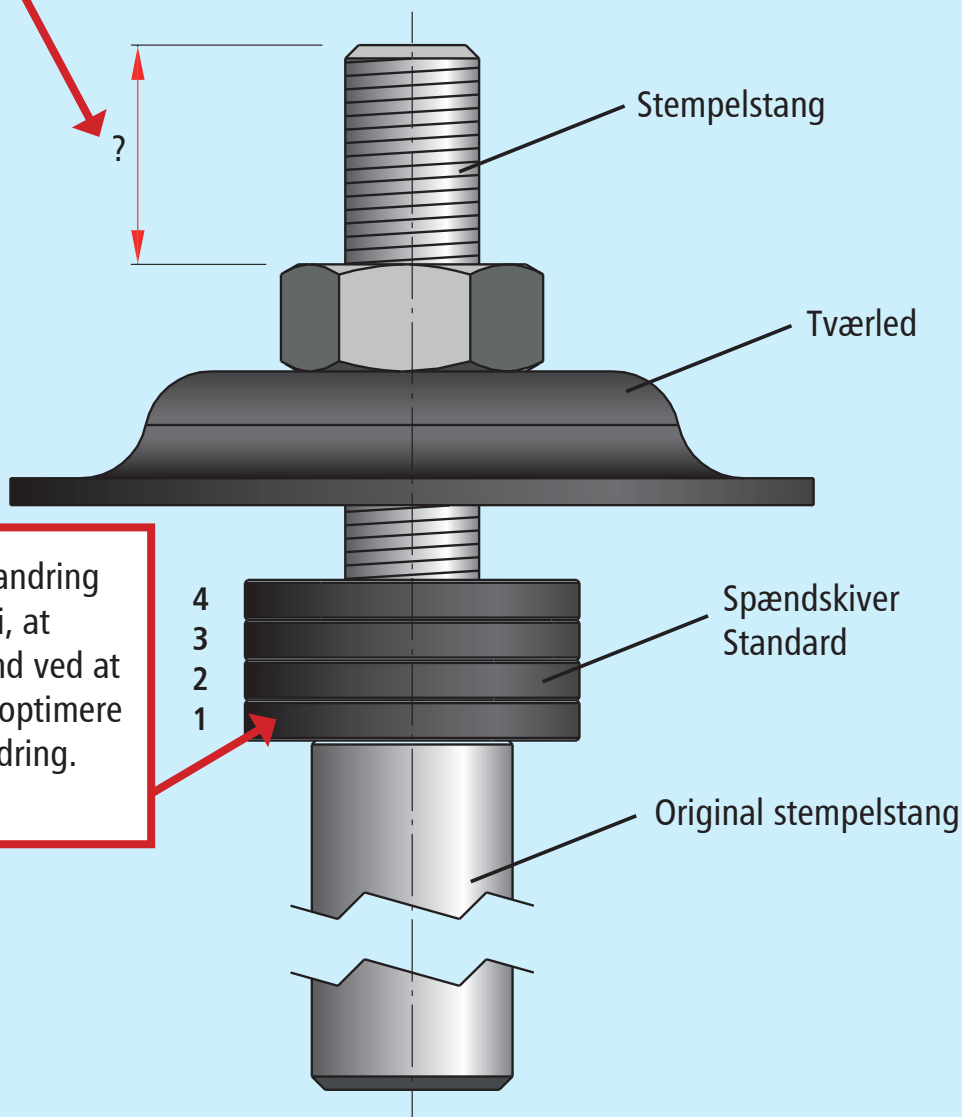
I eksemplet herunder kan køretøjet hæves op til 6,0 cm.

	1	2	3	4
SPACER® (1,2 cm)	1,2 cm	2,4 cm	3,6 cm	4,8 cm
SPACER® (1,2 cm) med valgfri gummiprofil (0,3 cm)	1,5 cm	3,0 cm	4,5 cm	6,0 cm

EFTER HÆVNING SKAL DEN VÆRE MINDST **4 CM** RESTERENDE FJEDERVANDRING!

Optimering af fjedervandring

Inden støddæmperen fjernes, måles hvor meget gevind, der er fri foroven.
Alternativt kan du derefter sætte spændskiver på det frie gevind.
Dette øger den resterende fjedervandring (mere kørekødfort)



Med en resterende fjedervandring under **4 cm** anbefaler vi, at udnytte det resterende gevind ved at sætte spændskiver på for at optimere den resterende fjedervandring. (se bagsiden)

Den resterende fjedervandring kan øges med spændskiver.
Monter disse mellem stempelstangen og skiven efter behov. Dette øger den resterende fjedervandring (mere kørekødfort) Hvis denne vandring ikke er tilstrækkelig, tilbyder vi en valgfri forlængelse af stempelstangen, som kan bestilles på www.spaccer.com

MSG442_DA